

Acuerdo del Consejo de Ministros

SAQUEO AL FERROCARRIL PUBLICO

- El PP privatiza líneas de Renfe Alta Velocidad y Convencionales del corredor Levante y en Adif el mantenimiento de instalaciones de señalización de la Red Convencional -

El pasado viernes el Consejo de Ministros aprobó otorgar la licencia para que una empresa privada pueda explotar, en competencia con Renfe, el corredor Levante que incluye las relaciones de **Madrid a Cuenca, Albacete, Murcia, Alicante, Valencia y Castellón**, tanto en **Alta Velocidad** como en **línea convencional**.

Sacarán a concurso la concesión de "un título habilitante" que dará derecho a la empresa que se lo adjudique a la explotación de la línea durante un periodo de 7 años, al termino del cual otros operadores podrán entrar también a prestar servicio en esa línea.



Paralelamente a esa decisión, también el pasado viernes ha salido a la luz la intención de Adif de licitar el **mantenimiento de las instalaciones de señalización de la Red Convencional**.

Contemplan el mantenimiento preventivo, las actuaciones urgentes, segundas intervenciones y actuaciones complementarias, afectando a más de 12.800 kms. de vías, incluyendo la Red de Ancho Métrico.

**EL TRANSPORTE PÚBLICO FERROVIARIO
ES UN DERECHO, NO UN NEGOCIO**

Desde el **Sindicato Ferrovioario** rechazamos rotundamente estas decisiones del Gobierno que pretende hacer negocio con el transporte ferroviario, que debe ser publico, seguro y de calidad. **No han tenido bastante con saquear servicios públicos esenciales como la sanidad o la educación, también siguen profundizando en el desmantelamiento y privatización del ferrocarril público.**

Cuando aún **no se ha aclarado el fraude cometido en la construcción del AVE Madrid-Barcelona**, que hace tan sólo un mes generó diez detenciones ante la investigación de la fiscalía por los delitos -entre otros- de malversación de caudales públicos, cohecho y falsedad documental, ahora se apresuran a seguir entregando servicios públicos como el ferrocarril para que unos cuantos saquen pingues beneficios a costa de los derechos de la ciudadanía y de las condiciones laborales de los trabajadores y las trabajadoras.

La injustificada prisa del Gobierno por hacer negocio con todo lo público no tiene límite, y a pesar de que la Unión Europea sigue debatiendo sobre la liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril, que no está prevista hasta diciembre de 2019, aquí se adelantan imponiéndola 5 años antes para favorecer a empresas (que acaban siendo siempre las mismas) en detrimento del interés general y a costa de nuestros bolsillos. Van a poner a disposición de los especuladores privados trenes e infraestructuras que han sido pagadas con los impuestos de toda la ciudadanía.

Y no podemos olvidar las nefastas consecuencia de la privatización de otros ferrocarriles, como el del Reino Unido, que **para los trabajadores y las trabajadoras del ferrocarril** supuso la pérdida de puestos de trabajo, la sustitución de trabajo estable por trabajo precario, la pérdida de derechos laborales y sociales, de salarios, riesgos para la salud... y **para la ciudadanía** peor servicio, aumento de precios, disminución de frecuencias, pueblos incomunicados, pérdida en la calidad del servicio, disminución grave de la seguridad...

El Sindicato Ferrovioario rechaza ese modelo de ferrocarril y seguimos luchando y defendiendo un transporte ferroviario publico, al servicio de la ciudadanía y con condiciones dignas para sus trabajadores y trabajadoras.

DEFENDER EL FERROCARRIL, GARANTIZAR EL FUTURO
Resistir, Luchar, Avanzar. Afíliate a **SF-Intersindical**