

NOTA DE PRENSA

4 de diciembre de 2013

SF-Intersindical ante las declaraciones de la Ministra de Fomento anunciando la "liberalización inmediata" y privatización del ferrocarril

MANTENDREMOS LA MOVILIZACIÓN EN DEFENSA DEL FERROCARRIL PÚBLICO, HUELGAS DE 24 HORAS LOS DÍAS 5 Y 20 DE DICIEMBRE Y CONCENTRACIONES ANTE LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL

Rechazamos las medidas anunciadas ayer por la Ministra de Fomento sobre sacar a concurso "de forma inmediata", empezando por AVE y Larga Distancia, los títulos habilitantes para que operadores privados entren en el mercado de viajeros y que "la liberalización será una realidad en el primer trimestre de 2014". Consideramos que el Gobierno del PP, en su afán de privatizar y desmantelar todo lo público - como están haciendo con la sanidad, la enseñanza, los servicios sociales, etc. - acelera también la liberalización y privatización del ferrocarril público.

Desoyen incluso las indicaciones de la Unión Europea que no considera necesario llevar a cabo ese tipo de medidas con tanta urgencia y no establece una posible liberalización del sector hasta después de diciembre del año 2019. Incluso países de nuestro entorno, como Francia, están pendientes aún de la aprobación de un Proyecto de Ley que integraría en un mismo ente ferroviario público con una dirección común a la operadora y al gestor de la infraestructura. Todo lo contrario de lo que aquí pretenden hacer con la segregación en 6 empresas (4 en Renfe y 2 en Adif).

Pretenden "hacer negocio" y entregar a empresas privadas lo que hemos construido con el dinero e impuestos de toda la ciudadanía. Las millonarias inversiones en infraestructuras y trenes que hemos pagado entre todos y todas pretenden ahora ponerlas al servicio de especuladores para que sean ellos quienes se lleven los beneficios (en lugar de obtenerlos Renfe y Adif).

Establecen además un modelo de ferrocarril que nosotros rechazamos, similar al de otros países como el Reino Unido, que ha demostrado ser una ruina económica y ha supuesto graves consecuencias para toda la ciudadanía y para los ferroviarios y las ferroviarias. Para los trabajadores y las trabajadoras del ferrocarril supone la pérdida de puestos de trabajo, la sustitución de trabajo estable por trabajo precario, la pérdida de derechos laborales y sociales, de salarios, riesgos para la salud... Para la ciudadanía, supone peor servicio, aumento de precios, disminución de frecuencias, pueblos incomunicados, pérdida en la calidad del servicio, disminución grave de la seguridad...

La actitud de ayer de la Ministra demuestra -como hemos venido denunciando repetidamente- que las reuniones mantenidas hasta ahora con todos los sindicatos han sido una farsa para tratar de impedir la necesaria respuesta del colectivo ferroviario frente a esos planes del Gobierno de segregar y privatizar el ferrocarril público. Las anteriores declaraciones de unos y otros afirmando que "no se cansarán de negociar con los sindicatos hasta que se alcancen acuerdos que permitan afrontar el futuro sin temores" no son más que palabras huecas que no se corresponden con las imposiciones y la política de hechos consumados que practica este Gobierno.

Frente a todo ello, no cabe más respuesta que la movilización para hacer frente y decir basta a tanta tropelía. La multitudinaria manifestación de ferroviarios y ferroviarias del pasado sábado 30N en Madrid demuestra el hartazgo ante esta política de destrucción del ferrocarril público.

Desde el Sindicato Ferroviario mantenemos las movilizaciones y huelgas convocadas: paros de 24 horas 5 y 20 de diciembre y concentraciones ante las principales estaciones, en contra de la segregación, ruptura y privatización de las empresas ferroviarias y en defensa de nuestras condiciones laborales.

Jaime A. Tonda

Responsable de Información y Prensa / Sindicato Ferroviario (SF-Intersindical)

sf.informacion@sindicatoferroviario.com *Teléf. móvil: 637 79 36 97*